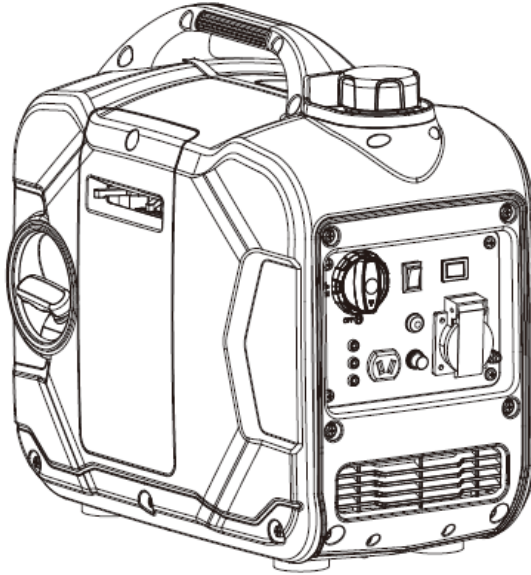


MANUAL DE INSTRUCCIONES



GENERADOR A GASOLINA 1.1KW **Modelo INVERTER GK1250iS**

Gracias por elegir nuestro grupo electrógeno silencioso a gasolina silencioso

Por favor, lea con detención antes de utilizar el dispositivo; el manual contiene instrucciones para hacerlo. Recuerde que una utilización correcta y segura garantiza los mejores resultados.

Todo contenido presente en esta publicación se basa en la última información disponible del producto al momento de la impresión. La información aquí presente puede diferir de las partes reales debido a un proceso de revisión y otros cambios.

Nuestra empresa se reserva el derecho de realizar cambios sin previo aviso en cualquier momento y sin incurrir en ninguna obligación. Queda prohibida la reproducción de esta publicación sin el permiso por escrito de la empresa.

Este manual debe ser considerado parte permanente del equipo y debe acompañar al mismo en caso de que se vuelva a vender.

AVISO DE SEGURIDAD

AVISO

Su seguridad y la de terceros, así como la de la unidad y otras pertenencias, es muy importante. Por favor, lea con atención estos mensajes precedidos de un símbolo ⚠ o

PELIGRO

Si no respeta las instrucciones, usted puede
**RESULTAR GRAVEMENTE HERIDO o PERDER
LA VIDA**

ADVERTENCIA

Si no respeta las instrucciones, usted puede
**RESULTAR GRAVEMENTE HERIDO o PERDER
LA VIDA.**

CUIDADO

Si no respeta las instrucciones, usted puede RESULTAR GRAVEMENTE HERIDO o PERDER LA VIDA.

NOTA

Si no respeta las instrucciones, su generador u otro tipo de propiedad podría verse dañado.

CONTENIDOS

1	SEGURIDAD	P ÁG 5
2	DESCRIPCIÓN	PÁG 10
3	FUNCIONAMIENTO	PÁG 11
4	PREPARACIÓN	PÁG 19
5	OPERACIÓN	PÁG 24
6	MANTENCIÓN	PÁG 32
7	ALMACENAJE	PÁG 54
8	SOLUCION PROBLEMAS	PÁG 60
9	ESPECIFICACIONES	PÁG 62
10	CABLEADO	PÁG 64

1. INFORMACIÓN DE SEGURIDAD

Antes de operar el generador lea en detalle el manual; familiarizarse con los procedimientos de operación del equipo le ayudará a evitar accidentes.



- Nunca utilice el equipo en espacios cerrados
- No opere el equipo bajo la lluvia o condiciones climáticas adversas.
- No lo conecte directamente a la red domiciliaria.
- Mantenga el equipo al menos a 1 m de distancia de sustancias inflamables.
- No fume al cargar combustible.
- No vuelque combustible durante la carga del mismo.
- Detenga el motor antes de cargar combustible.

CONEXIÓN A UNA FUENTE DE SUMINISTRO ELECTRICO DOMESTICA

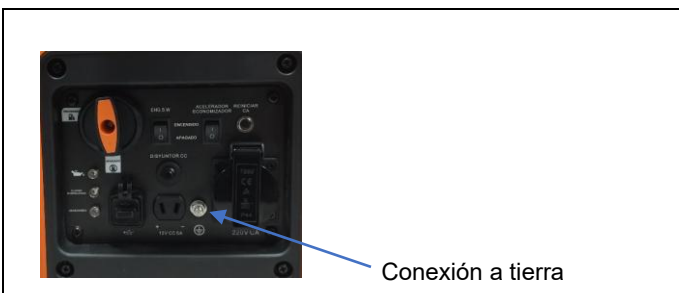
Si el generador se conecta al suministro eléctrico de un hogar como fuente energética de reserva, **un electricista o u otro profesional entrenado debe realizar dicha conexión.**

Por favo,r controle que las conexiones eléctricas sean seguras y confiables cuando las cargas se conecten al generador. Toda

conexión inadecuada puede dañar el generador o causar un accidente.

CIRCUITO A TIERRA DEL GENERADOR

Para prevenir descargas eléctricas debido a electrodomésticos defectuosos o un mal uso de la electricidad, el generador debe estar conectado a tierra con un conductor aislante.



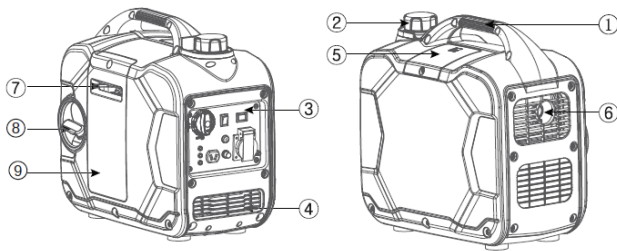
NOTA

POLO A TIERRA

Asegúrese de que panel de control, las aberturas y la base del inversor estén ventilados para pueda refrigerarse. Asegúrese de que no tenga restos de material como astillas, barro o agua ya que pueden bloquear el ingreso de aire y así impedir una ventilación adecuada.

No coloque al generador cerca de otros objetos durante el transporte o almacenamiento de la unidad.

Si el equipo tiene una pérdida, puede dañarse o causar daño a su propiedad.

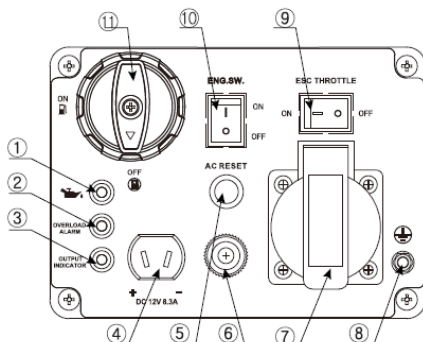


1. Asa de transporte
2. Tapón del tanque de combustible
3. Panel de control
4. Admisión aire enfriamiento

- 5. Protector de mantención de la bujía
- 6. Silenciador
- 7. Palanca estrangulamiento (choke)
- 8. Arranque retráctil
- 9. Tapa filtro aceite

2.-DESCRIPCIÓN

2.1 COMPONENTES ELÉCTRICOS



1. Alarma aceite	7. Toma corriente AC
2. Sobrecarga	8. Polo a tierra
3. Funcionamiento	9. Modo economizador
4. Toma corriente DC	10. Botón de encendido
5. Reinicio AC	11. Interruptor
6. Protector DC	

3. INSPECCIONE EL FUNCIONAMIENTO

3.1 Acelerador/Economizador

“ON” (ENCENDIDO)

Cuando el interruptor ESC está en “ON”, el acelerador controla la velocidad del motor según la carga conectada. Los resultados son un mejor consumo de combustible y menos ruido.

“OFF” (APAGADO)

Cuando el interruptor ESC está en “OFF”, el motor funciona a las revoluciones por minuto nominales sin importar si hay o no una carga conectada.

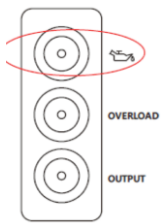
AVISO:

El ESC debe estar en “OFF” cuando se utilicen dispositivos eléctricos que requieran una gran corriente de arranque.

3.2 LUZ DE ALERTA DEL ACEITE (ROJA)

Cuando el nivel de aceite cae debajo del nivel inferior, se enciende la luz de alerta y el generador se detiene automáticamente. A menos que se recargue aceite, el motor no se vuelve a encender.

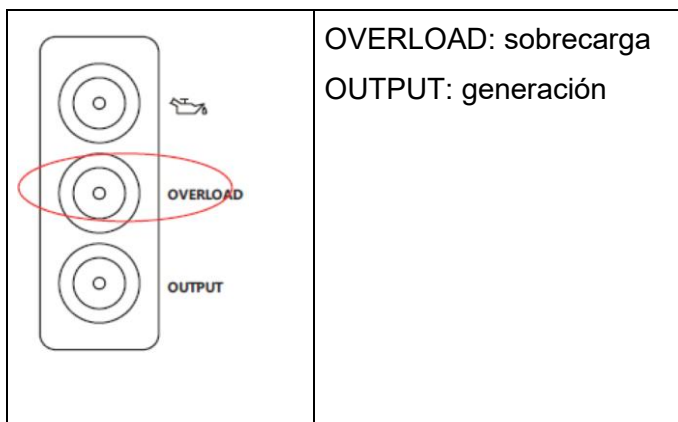
SUGERENCIA: Si el motor queda en espera o no arranca, entonces tire de la polea del arranque retráctil. Encienda el interruptor (posición ON) y si la luz de aceite titila, el aceite es insuficiente. Agregue aceite y vuelva arrancar.

	OVERLOAD: sobrecarga OUTPUT: generación
---	---

3.3 LUZ DE ALERTA DE SOBRECARGA (ROJA)

La luz de alerta se enciende cuando se detecta la sobrecarga de un dispositivo eléctrico, el inversor se sobrecalienta, o la salida de voltaje de CA se eleva. El protector de circuito CA se dispara, el equipo deja de generar energía para proteger al generador y a todos los dispositivos eléctricos conectados. La luz piloto verde de CA se apaga y la luz roja de sobrecarga (OVERLOAD) queda encendida, aunque el motor no deja de funcionar.

Proceda de la siguiente manera cuando la luz de sobrecarga se encienda y no se genere energía:



1. Apague todos los dispositivos eléctricos y detenga el motor.
2. Reduzca la potencia total de los dispositivos eléctricos dentro del valor nominal.
3. Controle la existencia de cualquier obstrucción en la entrada de aire refrigerante y la unidad de control.
Si llegara a encontrar alguna, remuévala.

4. Luego, reinicie el motor.

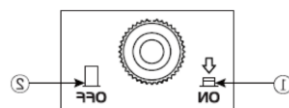
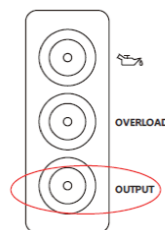
SUGERENCIA: La luz de sobrecarga puede encenderse por segundos al comienzo cuando utilice dispositivos eléctricos que requieran una mucha corriente para su encendido, por ejemplo, un compresor o una bomba sumergible. Sin embargo, en este caso, no estaría indicándose un mal funcionamiento.

3.4 LUZ PILOTO DE CA (VERDE)

La luz piloto de CA se enciende cuando arranca el motor y genera energía. (OUTPUT)

3.5 PROTECTOR DE CIRCUITO CC

El protector de circuito CC se apaga (posición OFF) automáticamente cuando un dispositivo eléctrico conectado al generador está funcionando y la corriente se encuentra por sobre el flujo nominal. Para volver



a utilizar el equipo, encienda el protector de circuito CC, pulsando su botón (vea posición ON en el gráfico 1)

- 1) Posición ON: hay generación de CC
- 2) Posición OFF: no hay generación de CC

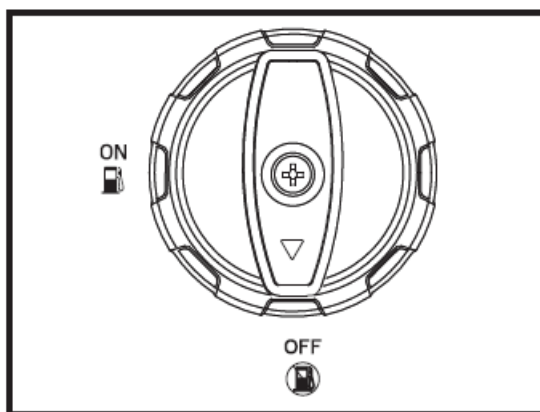
CUIDADO

Reduzca la carga del dispositivo eléctrico conectado por debajo de la potencia especificada para el generador si el protector de circuito CC se apaga. Si el protector se vuelve a apagar, deje de utilizar el dispositivo de inmediatamente y consulte al distribuidor autorizado de la empresa.

3.6 INTERRUPTOR

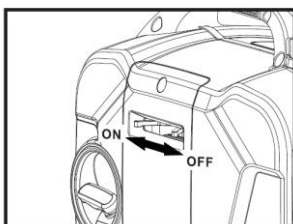
Controla la válvula de combustible y el interruptor del motor.

Al arrancar el generador, gire el interruptor multifunción en sentido horario desde la posición ON, luego tire rápidamente del cordón de arranque para encenderlo.



3.7 Estrangulador (choke)

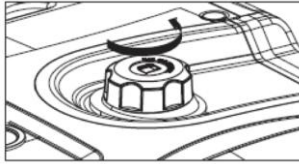
Al arrancar el generador, póngalo en la posición OFF, luego tire rápidamente del cordón de arranque. Después de que arranque, gire el interruptor a la posición ON.



3.8 POLO A TIERRA

Esta terminal conecta la línea a tierra para prevenir una descarga eléctrica. Cuando el dispositivo eléctrico se encuentre conectado a tierra, el generador también debe estarlo.

4 PREPARACIÓN



4.1. NIVEL DE COMBUSTIBLE

El combustible es altamente inflamable y contaminante. Controle la INFORMACIÓN DE SEGURIDAD antes de proceder con la carga de combustible.

No sobre cargue el tanque para prevenir el desborde cuando se caliente el combustible y el tanque se expanda.

Luego de realizar la carga, asegúrese de ajustar el tapón firmemente.

NOTA

Limpie el combustible derramado inmediatamente con un paño limpio, suave y seco ya que el combustible puede deteriorar las superficies pintadas o plásticas.

Utilice combustible sin plomo ya que el combustible con plomo deteriora las partes internas del motor.

Remueva el tapón del tanque y recárguelo hasta el nivel marcado rojo.

- Combustible recomendado: sin plomo
- Carga: 2.2 litros

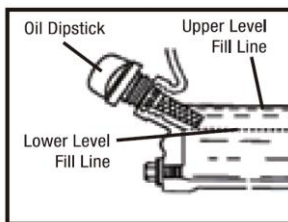
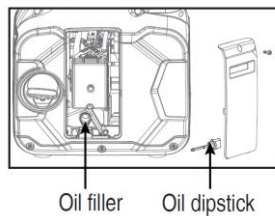
4.2 NIVEL DE ACEITE

Se expide el equipo sin aceite para el motor. No lo arranque hasta cargar el nivel de aceite suficiente.

1. Coloque al generador en una superficie nivelada.
2. Remueva el protector

3. Remueva el tapón de recarga
4. Recargue hasta el nivel indicado y luego ajuste el tapón correctamente
5. Coloque el protector y ajuste los tornillos.

- Aceite de motor recomendado: SAE 10W-30
- Litros recomendados: 0,3L



4.3 INSPECCIONE EL EQUIPO ANTES DE OPERAR

ADVERTENCIA

Si durante el control previo a la operación, alguna parte no funciona de manera correcta, haga que un profesional inspeccione y repare su equipo antes de utilizarlo.

La condición del generador es responsabilidad del usuario. Los componentes vitales del equipo se deterioran de manera rápida e inesperada, aun cuando no se lo utiliza.

SUGERENCIA

Antes de cada uso, inspeccione el equipo.

Antes de operar, inspeccione:

Nivel de combustible

- Controle el nivel de combustible en el tanque.
- Realice una nueva recarga si fuese necesario.

Nivel de aceite

- Controle el nivel de aceite en el motor.
- Recargue aceite si fuese necesario hasta el nivel indicado.
- Verifique que el equipo no pierda aceite

Durante la operación, inspeccione para detectar irregularidades

- Controle el equipo durante el uso
- Si es necesario, recargue el aceite hasta llegar al nivel recomendado

- De ser necesario, consulte con el distribuidor autorizado.

5. OPERACIÓN

ADVERTENCIA

Nunca utilice el equipo en un espacio cerrado ya que puede ocasionar desvanecimiento o ser letal. Utilice el equipo en un área adecuadamente ventilada.

No conecte ningún dispositivo eléctrico antes de poner en marcha el equipo.

NOTA

El generador se expide sin aceite para el motor. No lo ponga en funcionamiento hasta cargar el nivel de aceite indicado.

No incline el equipo durante la recarga de aceite ya que puede ocurrir un desborde y dañarse el motor.

SUGERENCIA: El generador puede utilizarse con la carga nominal en condiciones atmosféricas estándares.

Condiciones atmosféricas estándares

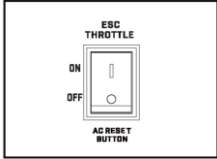
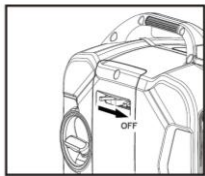
- Temperatura ambiente: 25° C
- Presión barométrica: 100 k Pa
- Humedad relativa: 30%

El rendimiento del generador varía según la temperatura, altitud (menor presión a mayor altura) y humedad. La potencia disminuye a medida que la altitud, la temperatura, y humedad son mayores a las condiciones atmosféricas estándares.

Recuerde que debe disminuir la carga si se opera en un recinto cerrado ya que el sistema de refrigeración se ve afectado.

5.1 PUESTA EN MARCHA

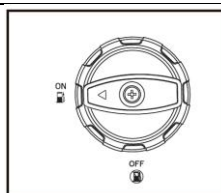
Para arrancar el generador, siga los siguientes pasos:

1.1 Ponga el interruptor acelerador/economizafor en la posición “ON”.	
1.2 Coloque la palanca del estrangulador (choke) en la posición “OFF”.	

1.3 Coloque una mano sobre el generador para mantenerlo en su lugar y tire del asa del arrancador de retroceso lentamente hasta sentir una ligera resistencia. Luego tire rápidamente para arrancar el motor.

Regrese el cordón suavemente hacia la máquina. Nunca permita que el cordón vuelva bruscamente.

1.4 Cuando el motor arranque, gire el interruptor multifunción a la posición “**ON**”.



SUGERENCIA: Cuando arranque el motor, con ESC en posición “ON” y sin carga en el generador:

Si la temperatura ambiente es inferior a 0°C (32°Fahrenheit), opere el motor a 4500 r/min durante 5 minutos para que se caliente.

Si la temperatura ambiente es inferior a 5°C (41°Fahrenheit), opere el motor a 4500 r/min durante 3 minutos para que se caliente.

La unidad ESC opera normalmente luego del periodo de tiempo detallado anteriormente mientras la esta modalidad está activada.

5.2 DETENCIÓN DEL MOTOR

SUGERENCIA: apague todos los dispositivos eléctricos

1. Apague el interruptor ESC (posición OFF)

ESC throttle: Acelerador/Economizador



2. Desconecte todos los dispositivos eléctricos.
3. Gire el interruptor a la posición OFF (apagado).

5.3 CONEXIÓN DE CIRCUÍTO CA

ADVERTENCIA

Asegúrese de apagar los dispositivos eléctricos antes de conectarlos

NOTA

- Asegúrese de que todos los dispositivos eléctricos incluyendo las líneas y los enchufes estén en buenas condiciones antes de conectar el generador.
- Asegúrese de que la carga total se encuentre dentro del rango de la potencia nominal
- Asegúrese de que la corriente de carga de salida se encuentre dentro del rango de salida.
- El generador (bobina del estator) tiene que estar aislado del pin de polo a tierra de la salida de CA.

- Los dispositivos eléctricos que requieran conexión de polo a tierra no funcionan si la toma de tierra no está operativa.

SUGERENCIA:

Asegúrese de conectar el generador a tierra. Cuando el dispositivo eléctrico esté conectado a tierra, el generador también debe estarlo.

- a) Ponga en marcha el motor.
- b) Encienda el interruptor de ESC (posición ON)
- c) Conecte a la salida de circuito AC
- d) Asegúrese de que la luz piloto de AC esté encendida.
- e) Encienda todos los dispositivos eléctricos.

SUGERENCIA: puede apagar el interruptor ESC (posición OFF) para aumentar la velocidad del motor a la velocidad nominal. Si el generador está conectado a múltiples cargas o varios consumidores, por favor recuerde conectar primero aquel que requiera una corriente de arranque más alta y luego aquel que requiera una menor.

6. MANTENCIÓN

- Para asegurarse de una operación segura, ecológica y sin complicaciones, realice mantenimiento al motor.
- El motor a combustible debe mantenerse en buenas condiciones y controlarse periódicamente. A continuación, se detallan los siguientes procedimientos y rutinas que deben cumplirse debidamente:

Frecuencia		Por cada uso	Primer mes o las primeras 20 horas de uso	Luego cada 3 meses o luego de las 50 horas de uso	Una vez por año cada 100 horas de uso
ítems					
Aceite del motor	controlar- rellenar	x			

	renovar		x	x	
Aceite para engranajes (si está equipado)	controlar el nivel de aceite	x			
	renovar		x	x	
Elemento de filtro de aire	controlar	x			
	limpiar		x		
	renovar			x	

Taza de sedimentos (si está equipado)	limpiar				x
Bujía de encendido	controlar-				x
	renovar	Anualmente o cada 250 horas de uso			
Parachispas	limpiar			x	

inactivo(si está equipado) *	Controlar- ajustar				x
Brecha valvular *	Controlar- Ajustar				x
Tanque y filtro de combustible*	limpiar				x

Tubería de combustible	controlar	Cada dos años (reemplazar de ser necesario)
Cabezal del cilindro, pistón	descarbonizar	<225cc cada 125 horas ≤225cc cada 250 horas

* Solo un distribuidor autorizado puede reparar y brindar mantención a estas partes, a menos que el propietario del equipo posea las herramientas adecuadas y tenga la capacidad e idoneidad para ello.

AVISO

- Cambie el aceite cada 25 horas si el motor a bencina funciona a altas temperaturas o es sometido a cargas muy pesadas frecuentemente.
- Limpie el filtro de aire cada 10 horas si el equipo funciona en ambientes muy polvorientos u otro tipo de condición extrema. De ser necesario,

cambie el elemento de filtro de aire cada 25 horas.

- Sea estricto con los tiempos de mantención y el control de las horas.
- Si no pudo cumplir con los tiempos de mantención, hágalo tan pronto como sea posible.

ADVERTENCIA

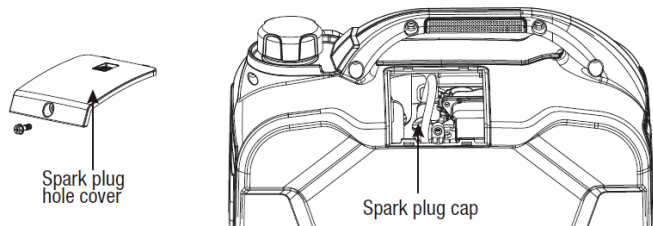
- Detenga el motor antes de realizar la mantención. Coloque el generador en una superficie nivelada, remueva la tapa de bujía para evitar que el motor arranque.
- No opere el generador en un entorno cerrado o mal ventilado: mantenga una buena ventilación en el área de trabajo. Los gases de escape

contienen CO, lo cual puede causar desvanecimiento o ser letal.

6.1 INSPECCIÓN DE LA BUJÍA

La bujía es una parte importante del motor y debe controlarse periódicamente

1. Retire el tapón de bujía fuera del protector de mantención e inserte la herramienta a través del orificio del exterior del protector.

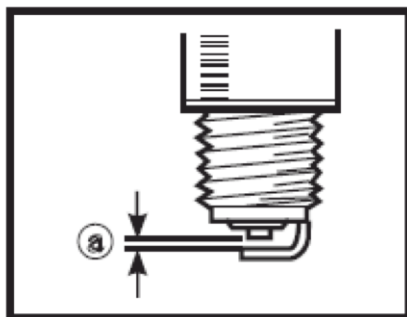


2. Inserte la varilla en la herramienta y gírelo en sentido contrario a las agujas del reloj para quitar la bujía.

3. Compruebe si hay decoloración y retire la carbonilla. El aislante de porcelana alrededor del electrodo central de la bujía debe ser de un color café medio a claro.
4. Compruebe el tipo de bujía y el espacio libre.

Bujía estándar: A5RTC

Hueco de la bujía: 0,6-0,7 mm



SUGERENCIA: El hueco de la bujía debe medirse con un calibre para cables y de ser

necesario, debe ajustarse a las especificaciones

5. Instale la bujía

Par de apriete la bujía: 12.5 Nm

SUGERENCIA: Si no se dispone de una llave dinamométrica al instalar una bujía, el par de torsión estimado es de 1/4-1/2 de vuelta más allá de lo que se puede ajustar manualmente. Sin embargo, lo aconsejable es que la bujía se ajuste al par especificado lo antes posible.

6. Instale el tapón y el protector de la bujía.

6.2 MANTENIMIENTO DEL FILTRO DE AIRE

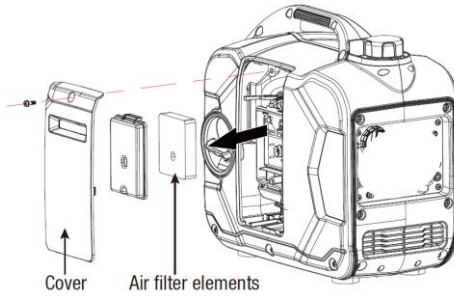
Revíselo cada 50 horas de operación (consulte el Programa de Mantenimiento Recomendado).

El mantenimiento rutinario del filtro de aire ayuda a mantener un flujo de aire adecuado al carburador. Ocasionalmente verifique que el limpiador de aire no tenga suciedad excesiva.

Para inspeccionar y limpiar el filtro de aire:

1. Desatornille los pernos de la tapa de mantenimiento y retire la tapa del panel lateral.
2. Quite la tapa del limpiador de aire. Retire el elemento del filtro de aire tipo esponja del compartimento. Limpie el exceso de aceite y cualquier suciedad del interior de la carcasa del filtro de aire.

3. Revise y limpie el elemento de espuma del filtro de aire. Los elementos en buen estado pueden lavarse con agua jabonosa. Seque el elemento con un paño limpio (no lo tuerza). Agregue unas gotas de aceite de motor al elemento del filtro de aire y distribúyalo uniformemente.
Si el elemento del filtro de aire está dañado, reemplácelo por uno nuevo. Comuníquese con su centro de servicio autorizado.
4. Reinstale el elemento del filtro de aire, la tapa del filtro de aire y la tapa de mantenimiento.



6.3 CAMBIO DE ACEITE

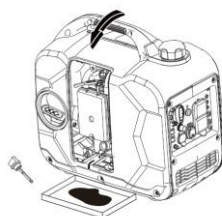
Cambie el aceite de acuerdo con el Programa de Mantenimiento Recomendado. Cambie el aceite con mayor frecuencia si opera bajo carga pesada o a altas temperaturas ambientales. También es necesario drenar el aceite del cárter si se ha contaminado con agua o suciedad. Cambiar

el aceite cuando el motor está caliente permite un drenaje completo.

Para cambiar el aceite del motor:

1. Con la ayuda de otra persona, coloque el generador sobre una plataforma elevada, como una mesa o un banco de trabajo.

NOTA: Para evitar posibles derrames de aceite desde la cuba del carburador, drene el carburador antes de drenar el aceite.



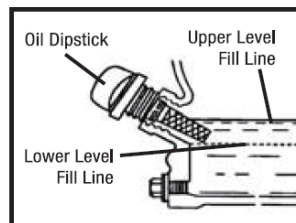
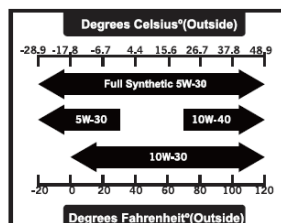
2. Desatornille los pernos de la tapa lateral del aceite y retire la tapa del panel lateral.

3. Coloque un recipiente adecuado debajo del generador para recoger el aceite usado.
4. Retire la varilla medidora de aceite para permitir que el aceite se drene completamente.

NOTA: Nunca deseche el aceite de motor usado en la basura o por un desagüe. Llame a un centro de reciclaje local o a un taller mecánico para organizar la disposición adecuada del aceite.

5. Con el generador en posición nivelada, vuelva a llenarlo con aceite de motor siguiendo las instrucciones de la sección **Verificación/Adición de aceite del motor** descrita anteriormente en este manual.
6. Vuelva a instalar la varilla medidora de aceite y ajústela firmemente. Limpie cualquier

derrame de aceite y reinstale la tapa de acceso al aceite.



NOTA: Se recomienda SAE 10W-30 para uso general. Otras viscosidades mostradas en la tabla pueden utilizarse cuando la temperatura promedio en su área se encuentre dentro del rango indicado.

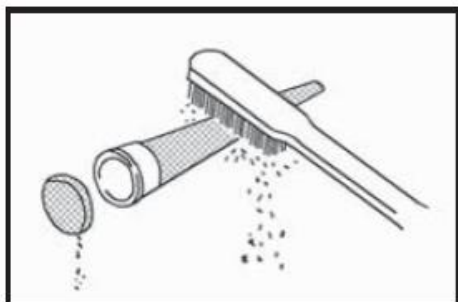
6.5 PANTALLA DEL SILENCIADOR Y PARACHISPAS

El motor y el silenciador estarán muy calientes después de que el motor se haya puesto en marcha.

Evite tocarlos mientras estén calientes con cualquier parte del cuerpo o la ropa durante la inspección o la reparación.

1. Retire los tornillos, y luego tire hacia afuera las áreas las partes del protector que se muestran.
2. Afloje el tornillo y luego retire la tapa del silenciador, la pantalla del silenciador y el parachispas.
3. Descarbonice la pantalla del silenciador y el parachispas con un cepillo de alambre

NOTA: Al realizar la limpieza, utilice un cepillo de alambre suavemente para evitar dañar o rayar la pantalla del silenciador y el supresor de chispas.



4. Revise la pantalla del silenciador y el parachispas.

Reemplácelos si llegasen a estar dañados.

5. Instale el parachispas.

SUGERENCIA: Alinee la proyección del silenciador de chispas con el orificio del tubo del silenciador.

6. Instale la pantalla y la tapa del silenciador.

7. Instale la tapa y apriete los tornillos.

6.6 DRENAJE DEL TANQUE DE COMBUSTIBLE / CARBURADOR

Para ayudar a evitar depósitos de goma en el sistema de combustible, drene el combustible del tanque y del carburador antes de almacenar el generador.

1. Con la ayuda de otra persona, coloque el generador en una plataforma elevada, como una mesa o escritorio.
2. Desatornille los pernos de la tapa de mantenimiento y retire la tapa del panel lateral. Retire también el filtro de aire.

Para drenar el tanque de combustible:

3.1 Asegúrese de que el interruptor multifunción esté en la posición “ON”.

Para drenar el carburador:

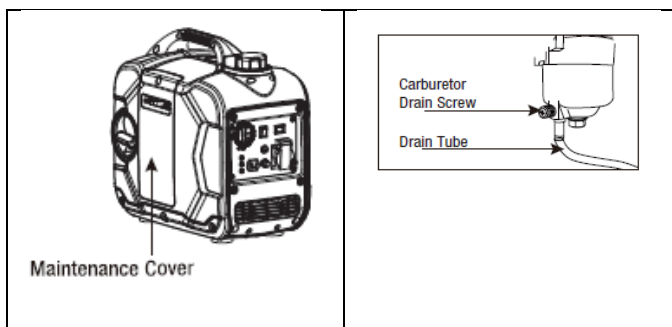
3.2 Asegúrese de que el interruptor multifunción esté en la posición “OFF”; en esta posición, la válvula de combustible está apagada, por lo que solo se drenará el combustible restante dentro del carburador.

4. El carburador se puede acceder entre el motor y el filtro de aire. Ubique el tubo transparente del carburador que se extiende hacia abajo por la base del generador.
5. Prepare un recipiente aprobado para almacenar gasolina y coloque el extremo del tubo de drenaje dentro del recipiente.
6. Afloje el tornillo de drenaje del carburador con un destornillador de punta plana (no incluido) y drene toda la gasolina acumulada dentro del carburador a través del tubo de drenaje hacia el recipiente aprobado.

7. Una vez que el combustible haya drenado, apriete el tornillo de drenaje con el destornillador.

NOTA: Asegúrese de drenar el carburador antes de almacenar el generador por largos periodos de tiempo.

8. Reinstale el panel de servicio.



7. ALMACENAJE

TRANSPORTE Y ALMACENAMIENTO

Antes de intentar dar servicio o solucionar problemas del generador, el propietario o técnico de servicio debe leer el manual del propietario y comprender y seguir todas las advertencias de seguridad. No seguir las instrucciones puede resultar en condiciones que puedan invalidar la certificación de la EPA o la garantía del producto, causar lesiones graves, daños a la propiedad o la muerte.

TRANSPORTE DEL GENERADOR

Para evitar derrames de combustible durante el transporte, asegúrese de realizar lo siguiente:

1. Apriete la tapa del tanque de combustible y coloque la válvula de alivio de vacío en posición "OFF".
2. Ponga el interruptor del motor en "OFF".
3. Drene el tanque de combustible si es posible.
4. Mantenga el generador en posición vertical.
Nunca coloque el generador de lado o boca abajo, ya que dificultará el arranque.

Evite la luz solar directa dentro de un vehículo. Si el generador se deja dentro de un vehículo cerrado durante muchas horas, la alta temperatura podría hacer que el combustible se vaporice y causar una posible explosión.

ALMACENAMIENTO DEL GENERADOR

Apague el generador y permita que la unidad se enfríe a temperatura ambiente antes de almacenarlo.

NUNCA coloque ningún tipo de cubierta de almacenamiento sobre el generador mientras aún está caliente.

No obstruya ninguna abertura de ventilación.

Siga los procedimientos a continuación para almacenar correctamente su generador.

Recomendamos encender su generador una vez al mes durante 20 a 30 minutos. Encienda una pequeña carga para asegurar una salida adecuada de potencia.

Para periodos cortos (30 a 60 días):

- Drene el carburador.
- Desconecte el cable negativo de la batería.
- Agregue estabilizador de combustible:
Siga las instrucciones del fabricante del estabilizador. Arranque el motor durante 15 a 20 minutos con el estabilizador, permita que el cambiador de combustible atravesado por el carburador circule y llene completamente el tanque para minimizar la flacidez y la degradación del combustible.

Para periodos prolongados (más de 60 días):

- Desconecte el cable negativo de la batería.
- Drene el tanque de combustible y el carburador (vea “DRENAJE DEL TANQUE DE COMBUSTIBLE”).
- Nunca almacene combustible en el tanque durante más de dos meses.
- Cambie el aceite del motor (vea “CAMBIO DE ACEITE”).

Almacene el generador en un lugar fresco y seco, lejos de fuentes de calor, llamas abiertas, chispas u otros peligros de ignición.

ELIMINACIÓN DEL PRODUCTO

No deseche el generador usado ni sus repuestos con los desechos domésticos. Este producto contiene componentes eléctricos o electrónicos que deben reciclarse.

Lleve el generador a su centro de reciclaje local para su correcta disposición y minimizar el impacto ambiental.

No deseche combustible o aceite usado en la basura o por un desagüe. Comuníquese con su centro de reciclaje local o taller automotriz para organizar la eliminación adecuada de combustible/aceite.

8. RESOLUCION DE PROBLEMAS

8.1 NO FUNCIONA EL MOTOR

1. COMBUSTIBLE

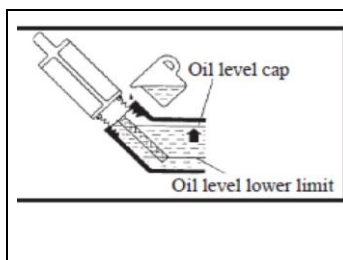
- Tanque vacío
suministre combustible
- Tanque con combustible
coloque la perilla de ventilación del
tapón y la llave de la válvula de combustible
en posición ON
- Filtro de combustible obturado
Limpie el filtro
- Carburador obturado
Limpie el carburador

2. ACEITE DEL MOTOR

Insuficiente

El nivel de aceite es bajo

Suministre aceite para motor



OIL LEVEL CAP: tapa del nivel de aceite

OIL LEVEL LOWER LIMIT: nivel inferior de aceite

3.CIRCUITO ELÉCTRICO

- Bujía con carbono o húmeda

Descarbonícela o séquela

- Sistema de arranque defectuoso

Consulte al distribuido autorizado

9.- ESPECIFICACIONES

	Descripción	Dato
Generador	Tipo	Inverter insonorizado
	Frecuencia Nominal (Hz)	50
	Voltaje Nominal (V)	220
	Potencia Nominal (kW)	1.1
	Potencia Máxima (kW)	1.2
	Factor de potencia	1
	Calidad de salida AC	G1
	Protector sobrecarga (DC)	Sin fusible
Motor	Tipo	Monocilíndro, 4 tiempos, ventilación forzada por ventilador, OHV
	Desplazamiento (cc)	60,4
	Estanque combustible (L)	2.2
	Capacidad de aceite (L)	0,3
	Modelo	60i

	Tipo de gasolina	Sin plomo
	Modelo Bujía	A5RTC
	Arranque	Manual
Datos logísticos	Largo (mm)	420
	Ancho (mm)	252
	Alto (mm)	408
	Peso (KG)	12,5

10 SISTEMA DE CABLEADO

